



**Sherman III(a):** Questa era la definizione inglese del carro medio americano M4A2. Di tutti i tipi di Shermans con cannoni da 75mm disponibili agli Inglesi, lo Sherman III era il preferito per la sua velocità, per le sue performance e per la sua affidabilità. Circa un terzo

degli Shermans a disposizione della 8.a Armata nella seconda battaglia di El Alamein erano di questo tipo. 5.041 furono gli Sherman III Lend-Leased agli Inglesi ed altri 382 ai Francesi Liberi.

† Il MA utilizza numeri rossi per il TH prima del 1944 – come riportato sul counter da “RED TH# (Pre 44)”.

† Il WP (*White Phosphorous*) [Fosforo Bianco] diventa disponibile nel Giugno del 1944 – come riportato sul *Counter* dall’indice “J4+” sul WP6

† Il *Rarity Factor* (Indice di disponibilità) è 1.4 per Ottobre 1942, 1.3 dal Novembre 1942 al Febbraio 1943, 1.2 nel Marzo 1943, 1.1 dall’Aprile 1943 al Giugno 1943, e 1.0 dal Luglio 1943 in poi. Il BPV è 68.



**Sherman V(a):** Questa era la definizione inglese del carro medio americano M4A4. Il counter rappresenta anche lo Sherman I (carro americano M4) che è equivalente per il gioco, essendo la differenza principale fra il tipo I ed il tipo V il motore utilizzato. 7.499 Sherman V

furono costruiti dei quali 7.413 furono Lend-Leased. Di questi, 7.167 andarono agli Inglesi, rendendolo il tipo di Sherman più disponibile per loro; mentre 274 furono Lend-Leased ai Francesi Liberi. 2.096 Sherman I furono Lend-Leased agli Inglesi. Un plotone (*troop*) di Sherman ufficialmente era costituito da 3 Sherman, ma in Europa del Nord-Ovest ed in Italia normalmente il plotone ne conteneva 4, con quest’ultimo che era uno Sherman Firefly o Sherman IIA – l’uno a l’altro che dipende dalla data e dall’unità in cui era inquadrato. Comunque, un plotone di Sherman nel Reggimento di ricognizione corazzato del 1.a o 6.a Divisione Corazzata in Italia era costituito da due Sherman e due Stuart (con questi ultimi a volte senza torretta).

† Il MA utilizza numeri rossi per il TH prima del 1944 – come riportato sul counter da “RED TH# (Pre 44)”.

† Il WP (*White Phosphorous*) [Fosforo Bianco] diventa disponibile nel Giugno del 1944 – come riportato sul *Counter* dall’indice “J4+” sul WP6

† Il *Rarity Factor* (Indice di disponibilità) per l’Europa è 1.1 fra il Luglio 1943 e l’Agosto 1943, 1.0 fra il Settembre 1943 e l’Ottobre 1943, e 0.9 dal Novembre 1943 in poi. Il BPV è 67



**Sherman IIC(a) e VC(a):** Quando divenne evidente che il Challenger non sarebbe stato disponibile per lo Sbarco in Normandia, lo Sherman fu suggerito come alternativa per essere equipaggiato con il potente cannone da 17-pdr. La praticabilità di ciò era in dubbio, ma una installazione sperimentale dimostrò che era possibile adattare il cannone con minimi lavori. Conseguentemente un programma di lavoro fu impostato per la conversione per produrre abbastanza Sherman con il cannone da 17-pdr (soprannominato *Firefly*) per i

Giugno del 1944 in modo da poter fornire una media di un Firefly per plotone di Sherman non anfibi, ed uno per plotone di Cronwell nella 22.a Brigata Corazzata della 7.a Divisione Corazzata. Il Firefly alla fine diede agli Inglesi un carro armato con un cannone uguale o superiore a quello montato sulla maggior parte dei carri tedeschi, oltre ad essere superiore a tutti i cannoni dei carri Americani. Il Firefly fu spesso usato in posizione di guardia, cioè in posizione di retroguardia sotto copertura per la protezione dei ranghi avanzati degli Sherman armati con cannoni da 75mm contro i Tigre ed i Pantera tedeschi. I carri armati tedeschi giustamente temevano il Firefly ed avevano ordine di attaccarli per primi in ogni scontro. Il Firefly non era dotato né di una mitragliatrice di scafo (BMG) né dell'uomo di equipaggio ad essa assegnato; lo spazio era invece utilizzato per immagazzinare ulteriori proiettili per il Cannone. La più comune versione dello Firefly era uno Sherman V convertito, il VC (che rappresenta anche lo Sherman I convertito). "C" è la designazione Inglese del cannone da 17-pdr. Recenti ricerche mostrano che non meno di 2.139 Firefly furono prodotti.

† Il *Rarity Factor* (Indice di disponibilità) per l'Europa è 1.1 fra il Giugno 1944 ed il Dicembre 1944 e 1.2 dal Gennaio al Maggio 1945 – tranne che per l'uso in Italia dove è di 1.5 dall'Ottobre 1944 al Maggio 1945. Il BPV è 76.



**OML 2-in Mortar** (Mortaio): Il Mortaio "*Ordnance, Muzzle Loading, 2-in*" derivava da un progetto spagnolo. La preoccupante situazione internazionale portò alla sua produzione nel 1938 dopo solo pochi test, ma in ogni caso si

dimostrò adeguato durante la Seconda Guerra Mondiale. Il suo corto range di fuoco era uno svantaggio, parzialmente bilanciato dalla sua capacità di sparare Fumo e , in seguito, razzi illuminanti. Un mortaio da 2-in era in dotazione al Quartier Generale di ciascun plotone di fanteria (compresi paracadutisti e la fanteria aviotrasportata), al plotone di mortai, al plotone di assalto di uno squadrone da ricognizione, e a ciascun plotone di supporto dei uno squadrone di Autoblindo. Nella seconda metà del 1943, ciascun plotone di cannoni in un reggimento di cannoni anticarro era autorizzato ad avere 2 mortai da 2-in (quelli in un plotone di cannone da 17pdr, sia trainati che con capacità propria di movimento, erano trasportati su camion). C'erano 14 differenti versioni dei mortai da 2-in dei quali la più nota e quella fornita ai Paracadutisti che era più leggera e con una canna più corta.



**OQF 6-Pounder:** Questo cannone fu progettato nel 1938 ma, a causa della necessità di cannoni da 2pdr dopo la caduta della Francia, bisognò attendere la fine del 1941 prima che esso sia prodotto anche solo per essere testato. Fu fornito ai battaglioni motorizzati in Nord Africa appena prima dell'inizio della battaglia di Gazala nel Maggio

del 1942, ma non ebbe molta influenza in quei combattimenti a causa dell'inesperienza nel suo utilizzo. I reggimenti di Cannoni Anti carro iniziarono a riceverli subito dopo, e li utilizzarono in plotoni da 4 cannoni. Per la seconda battaglia di El Alamein, in media tre-quarti dei cannoni anti carro in un reggimento di cannoni anti carro in una divisione di fanteria, e tutti i cannoni anti carro in una divisione corazzata, erano cannoni da 6 pdr (anche se nel caso delle divisioni corazzate erano dei carri Deacon). I reggimenti anti carro in Nord Africa ricevettero anche dei cannoni da 57mm Lend Leased alla fine del 1942 ed agli inizi del 1943. I battaglioni di fanteria iniziarono a sostituirli i cannoni da 2pdr con i cannoni da 6pdr all'inizio del 1943, ed alla fine della campagna nel Nord Africa, i battaglioni di fanteria destinati a combattere in Europa erano autorizzati ad avere un plotone di 6 cannoni da 6pdr come supporto. In Nord Africa, un battaglione motorizzato attrezzato con cannoni da 6pdr ne aveva 16 divisi in 4 plotoni, ma nel 1944 in Europa era stato ridotto a 3 plotoni. Nel 1944, i battaglioni di truppe aviotrasportate avevano due plotoni di 6 cannoni da 6pdr; agli inizi del 1945, il plotone fu ridotto a 4 cannoni. Nel Pacifico i cannoni da 6pdr furono usati solo in reggimenti anticarro. Prima dell'invasione dell'Italia nel 1943 i cannoni da 6pdr erano caricati su camion (*en portee*); di seguito essi erano trainati – usualmente da Loyd Carriers. Un piccolo numero di cannoni da 6pdr erano ancora in servizio in alcune nazioni fino agli anni Ottanta.

† I proiettili ad Alto Esplosivo (*HE*) con un numero di esaurimento (*Depletion*) di 7 diventano disponibili nel Febbraio 1943, come indicato sul *Counter* dall'indice "F3"; il valore di esaurimento diventa 8 nel 1944 e 1945, come significato dall'indice "4+". I proiettili APDS diventano disponibili nel Giugno del 1944 ma solo per l'Europa – come indicato dall'indice "J4E".

† Il *Rarity Factor* (Indice di disponibilità) e le date per l'utilizzo in Africa o in Europa [*ECCEZIONE: Non disponibile in Madagascar*] sono 1.5 fra il Maggio ed il Giugno 1942, 1.4 nel Luglio 1942, 1.3 nell'Agosto 1942, 1.2 nel Settembre 1942, 1.1 fra l'Ottobre ed il Dicembre 1942, 1.0 fra il Gennaio ed il Maggio 1943, e 0.9 dal Giugno 1943 al Maggio 1945. Nel Pacifico lo RF e le date sono 1.3 dal Maggio al Novembre 1943 e 1.1 dal Dicembre 1943 all'Agosto 1945. Il BPV è 34.